

# **TOCQUEVILLE MAGAZINE**

**HEBDO EXCLUSIVEMENT SUR INTERNET**

**N° 574**

**24 JUIN 2008**

**Tocqueville Magazine est catholique. Il s'intéresse à tous les problèmes de société, mais en priorité aux problèmes économiques, favorisant les libertés économiques, qui sont le meilleur moyen de faire "pousser le blé". Il est mis à jour (presque) chaque mardi à 0 heures.**

**Reproduction: Les textes et articles de TOCQUEVILLE MAGAZINE peuvent être reproduits librement avec indication de la provenance.**

**24 JUIN NATIVITE DE SAINT JEAN BAPTISTE :**

**« Il y eut un homme envoyé par Dieu, son nom était Jean. Il est venu pour rendre témoignage à la lumière »**

**LES TEXTES DE TOCQUEVILLE MAGAZINE PEUVENT ETRE REPRODUITS  
LIBREMENT ET SANS MODERATION**

---

## **EDITO**

### **LA REPUBLIQUE DES DROLES**

**Nous allons parler aujourd'hui d'un simple fait divers qui se produit le jeudi 11 juin 2008 et éclaire d'une façon blafarde ce que les manipulateurs de la France appellent dans leur langage ampoulé les valeurs de la république.**

**Monsieur Bernard Thibault est secrétaire général de la CGT, organisation révolutionnaire qui met le désordre dans toute la dite république et , pourtant, vit quasi uniquement des subventions directes ou indirectes qu'elle reçoit. Cette richesse n'est pas inutile ; en effet, à l'occasion de ce fait divers, l'on a appris le que le secrétaire général disposait d'une C6 de grand luxe et de marque Citroën avec un chauffeur et un garde du corps. Nous ne l'accusons pas d'avoir reçu des billets soit qu'ils volent au-dessus de la mairie de Paris, comme un récent livre l'a révélé lors de l'ère Chirac, soit qu'ils viennent par les canaux secrets du patronat : il a formellement nié d'en avoir touché et nous le croyons sur parole.**

**Donc, le 11 juin 2008, il se rend dans sa voiture en se dirigeant vers le garage de son pavillon dans l'Essonne. La porte du box, soit-disant toujours fermée à clef, est ouverte. En s'installant, comme il se doit, sur la banquette arrière, Bernard Thibault touche du pied un tournevis ainsi que plusieurs fils électriques ainsi que des diodes abandonnées à même le plancher. Il demande une inspection soignée de l'habitacle. Derrière le cache du haut-parleur radio situé dans la portière arrière droite, une demi carte électronique est découverte.**

**Tout aussitôt, c'est-à-dire dans l'après-midi, le dirigeant dépose une plainte pour « violation de domicile et atteinte à la vie privée ». Le parquet d'Evry ouvre une enquête préliminaire et les experts de la P.J. versaillaise sont dépêchés sur place.**

**À ce stade et, dès lors que la nouvelle a déboulé dans les médias, l'on pourrait penser que l'on est au début d'un scandale équivalent au scandale Nixon aux États-Unis. Beaucoup de personnes, en effet, auraient intérêt à écouter ce qui se dit dans cette voiture ou à intimider le dirigeant cégétiste. À moins de penser que se dirigeant serait atteint prématurément de la maladie d'Alzheimer, ce qui est plutôt tout à fait improbable, l'on ne peut que constater les événements.**

**C'est compter sans la formidable possibilité de défense que détient le système d'exploitation du peuple français par un groupe de prédateurs étatiques qui dès le lendemain et le surlendemain, ont lancé une couverture pour éteindre l'incendie. Ils furent servis, d'ailleurs, dans leur opération par le fait que le lendemain même, à cause des grèves de la distribution de la presse et du syndicat du livre organisées par le même Bernard Thibault, les quotidiens n'ont pas paru : cela ne s'invente pas !**

**C'est donc le 13 juin que l'on a désarmé tout aussitôt l'affaire.**

**Il n'y a pas eu une quelconque fraction du garage ! Tiens, tiens. Quant à la carte électronique, elle n'était reliée à un aucun dispositif et ne pouvait servir à rien. Enfin, cerise sur le gâteau, le tournevis appartenait à un mécanicien ayant travaillé sur l'équipement de la berline à l'intérieur du garage. L'on sait que dans les voitures modernes et surtout de grand luxe la seule façon d'aménager et de réparer est de se rendre chez le concessionnaire pour échanger des ensembles complets. En outre, c'est se moquer du monde, dès lors que la voiture était garée dans le garage du pavillon, que de dire que le propriétaire du pavillon ne savait pas que l'on travaillait sur la voiture.**

**Depuis lors la voiture est expertisée par des ingénieurs de Citroën et, bien entendu, les médias n'en parlent plus.**

**Cette explication alambiquée laisse songeurs les leaders des autres syndicats.**

**Décidément, ce n'est pas une drôle de république, c'est la république des drôles.**

---

## **DU NEUF ET DU DEJA VU**

### **NATIONALISATIONS**

**Le pouvoir quasi socialiste du président Sarkozy continue à nationaliser à tour de bras. Il a récemment renationalisé la compagnie de Suez, qui en avait vu d'autres, en se réservant une golden share avec des droits exorbitants pour l'État et en la mariant avec le Gaz de France.**

**Mais voici qu'il nationalise pratiquement les chantiers de l'Atlantique en prenant une minorité de veto. La camarade Ségolène n'aurait pas fait mieux.**

---

## COURRIER DES LECTEURS

(Nous publions des lettres telles qu'elles nous parviennent ; il est rare que nous les commentions, même quand nous ne partageons pas les point de vue exprimé. A chacun de juger)

---

### DISCRIMINATION

#### Discrimination par l'âge

Je viens de prendre un très grand plaisir à la lecture de la chronique de Geneviève Jurgensen ( La Croix du 23-24 février). Les membres du jury Goncourt ont donc décidé qu'à quatre-vingts ans un homme – ou une femme – n'est même plus bon à donner un avis sur un roman qu'il vient de lire. C'est en effet bête et méchant.

Je suppose qu'aucun « jeune » membre de cette académie – ayant moins de quatre vingt ans – ne donne un avis sur un livre qu'il n'a pas lu. Mais peut-être les octogénaires ont-ils des oreilles moins performantes et, partant, moins sensibles aux sirènes des éditeurs.

J'ai l'âge qu'aurait Jean-Paul II. Je lis beaucoup et je dois dire que je préfère lire Joseph Ratzinger ou Michel Henry que les candidats au Goncourt. Mais je relis volontiers Romain Gary et Émile Ajar.

Je trouve ridicule cette discrimination par l'âge, elle n'a pas de sens pour le mental et pas toujours pour le physique. Je peux, sans fatigue, parcourir 700 kilomètres au volant de ma voiture, en respectant le code et les autres conducteurs. Je peux encore battre au golf mes fils de 45 et de 43 ans. Mais je sais que je suis dans l'antichambre et c'est une position enviable : je vois ce que je ne voyais pas quand j'étais ailleurs, je peux voir au-delà de leur apparence les gens que j'ai connus et que je connais, je peux me préparer à ce départ dont tout le monde dit avoir peur et ne pas le redouter parce que j'ai le temps d'explorer le chemin qui y conduit. Je sais que derrière la porte se trouve la lumière. Ah !

Le Goncourt ! Laissons-les à leurs jeux d'autrefois.

**Jean Léon Donnadiou**

## HAÏTI

### Le Drame de Haïti

**Les émeutes de la faim à Haïti ont de multiples causes. Mais il en est une accablante pour les responsables successifs de ce pays : 200 ans après l'indépendance la surface des terres cultivables ne représente plus que 2% de ce qu'elle était en 1804. Coton, cacao, sucre et bois n'ont été remplacés par rien ! L'ancienne "Perle des Antilles du royaume de France" n'est plus qu'un champ de ruines. Pourtant en un siècle, aucun autre pays n'a reçu autant d'aides internationales par habitant. Où sont-elles passées ?**

**Vincent Dauphin**

---

Un Phare dans la Nuit.



# TOCQUEVILLE MAGAZINE

## LE FLASH

(A diffuser sans modération)

**LUNDI 23 JUIN 2008**

### DU TGV AUX PASSAGES A NIVEAU

**Une des causes des multiples difficultés dans lesquelles se prélassent la France, sans jamais en sortir, est la médiocrité de l'information économique. En effet, celle-ci reflète sans cesse les mêmes erreurs, dont celle de l'étatisme, sans jamais aller au fond des problèmes et se contente d'un affligeant conformisme toujours dans le sens du socialisme. C'est pourquoi, même dans des journaux que l'on croirait ardents à la recherche de la vérité, la même désinformation est répétée en boucle.**

**Les raisons sont très nombreuses et seraient longues à analyser complètement. Une explication majeure apparaît, d'abord : la socialisation du pays. Environ 65 % de la vie nationale est soumise au pouvoir arbitraire de l'État ; il en résulte que ce sont les Hommes de l'État qui manipulent toute l'information, y compris l'information économique par le truchement d'une foule d'organismes comme, parmi d'autres, l'AFP et l'INSEE. En plus, ceux qui sont présentés comme des économistes dépendent généralement de l'État sur le plan des avantages matériels, de leurs carrières et des avantages honorifiques, ce qui exclut sauf exception rare et notable toute information indépendante de leur part.**

**Pour les chemins de fer, il est clair que la SNCF (dans laquelle il est légitime d'englober Réseau Ferré de France, tant c'est imbriqué) dispose d'une gigantesque masse d'argent et d'une force de frappe incroyable qui lui permet de diffuser toutes les informations dans le sens dans lesquelles elle veut les diffuser. La force de frappe est si efficace que la quasi-totalité des journaux ont célébré récemment de prétendus bénéfices de cette SNCF conduisant à une distribution de dividendes, ce qui n'a pu que stupéfier les connaisseurs des comptes terriblement opaques de la super administration qu'elle est malgré des apparences trompeuses.**

**À la présence obsédante de l'économie administrée, se surajoute dans la désinformation**

**l'enseignement permanent du marxisme par l'éducation nationale, qui ne cesse de propager des mensonges même et surtout chez ses plus brillants sujets , lesquels, pourtant, par leur intelligence personnelle devraient savoir réfléchir par eux-mêmes. Et aussi, pour parachever le « travail », il faut énoncer la dépendance étroite de la grande presse vis-à-vis du pouvoir, ce qui n'empêche pas les hymnes permanents à une prétendue liberté de l'information qui n'existe pas dans les faits sauf quelques rares exceptions.**

**Venons-en aux liens entre le TGV et les passages à niveau.**

**Monsieur Jean-Cyril Spinetta, Président d'Air-France, a mis les pieds dans le plat en 2004 d'une façon fracassante en montrant du même coup et très officiellement les méfaits de l'économie dirigée. Il a dit publiquement « que le TGV et son développement impliquent par nature des subventions » : c'est clairement indiquer que le magnifique jouet est une des causes multiples, mais à très grande échelle, de l'effet de ruine qui ravage la France depuis des décennies.**

**Ces déclarations prennent d'autant plus de relief que, partout, l'idéologie égalitaire aidant, les populations réclament « leur » TGV : Turin-Lyon, tunnel à travers les Pyrénées et TGV de l'Est.**

**Personne ne niera le plaisir que l'on goûte quand on a le privilège de prendre les TGV et pourtant ces TGV sont largement à la source de la ruine connue de la SNCF, bien qu'elle ait aussi d'autres causes comme le laxisme incroyable dans la gestion du personnel. La ruine de la SNCF entraîne par voie de conséquence et à due concurrence celle de la France.**

**La Cour des Comptes a détaillé dans un de ses rapports la véritable déroute financière qui a accompagné la création des TGV. Une lecture attentive montre bien l'immensité des investissements pour un résultat financier négatif, ceci dans une grande opacité des comptes. L'endettement de la SNCF avec son poids insupportable sur toute l'économie est due en grande partie au TGV. Les nouveaux projets de TGV évoqués plus haut vont plomber cet endettement de 7 milliards d'euros en plus.**

**Les projets en cours de traverser les Alpes et les Pyrénées vont donc ruiner encore plus tout le monde alors que l'on n'a pas encore épongé les pertes titanesques générées par l'Eurostar ! Pourquoi ne pas laisser les Alpes et les Pyrénées tranquilles, telles que Dieu les a faites, quitte à ce que de part et d'autre de ces montagnes les activités économiques se répartissent autrement dans le cadre du marché libre ? La seule explication est le caprice des Hommes de l'Etat, dont principalement les bien trop nombreux élus locaux qui tirent gloire et richesse des chimères qu'ils réalisent avec l'argent des autres.**

**La SNCF est un chancre dans l'économie française et, à ce titre, joue un rôle majeur dans la chute du pouvoir d'achat et cela conduit ainsi à dire que les TGV roulent « à Très Grande Vitesse » sur la ruine des pauvres !**

**Venons-en aux passages à niveau.**

**Un tout récent et épouvantable accident, qui justifie ce flash, a montré les innombrables pièges existant dans ce domaine. Il existe 15 100 carrefours où quotidiennement le trafic routier rencontre le trafic ferroviaire et en 2007 ils ont été l'occasion de 115 collisions au cours desquelles 38 personnes ont perdu la vie.**

**La SNCF prétend nous consoler en remarquant que le nombre de collisions diminue grâce à ses efforts. En 1997 nous en étions à 184 accidents. Également le nombre de personnes tuées est en diminution plus qu'il y a 11 ans nous en avions 51 par an !**

**Bien entendu, après avoir versé les larmes de circonstances, les Hommes de l'État font dire ou laissent dire par la presse les phrases de circonstance : « plus jamais, ça... on va accélérer les programmes pour supprimer les passages les plus dangereux... ». François Fillon a déclaré courageusement « qu'il va falloir accélérer la suppression des passages à niveaux qui sont encore trop nombreux en France ». Ces larmes d'usage ayant été versées une autre actualité a recouvert le problème et personne n'en parle déjà plus. Aucune instance juridique ne peut être engagé valablement contre les responsables, un des principes de l'économie dirigé étant : « Responsables, mais pas coupables ». Quant à la SNCF, elle continue sans encombre à ruiner la France et le programme de sécurisation va continuer son train-train, puisqu'il n'y a plus d'argent nulle part. Au même moment en Allemagne il n'existe pratiquement plus de passages à niveau dangereux.**

**On est donc bien obligé de lier dans les faits la déroute financière de la SNCF, due en particulier parmi d'autres causes au TGV, avec l'état calamiteux des passages à niveau. Si la SNCF était une entreprise indépendante et rentable, comme elle devrait l'être, il y a très longtemps qu'elle aurait dégagé les moyens humains et financiers nécessaires pour résoudre rapidement ce problème, ne serait-ce que pour faire face aux risques juridiques qui pourraient inquiéter ses dirigeants.**

**Rappelons pour terminer le tableau que, selon les calculs de l'Ifrap, le nombre de voyageurs transportés par agent dans les diverses compagnies de chemin de fer est à la SNCF de 4 847, au Danemark de 9231 et au Japon 50 872 !**

**Michel de Poncins**

---

**Pour vous inscrire, inscrire un ami ou vous désinscrire**

**[micheldeponcins@orange.fr](mailto:micheldeponcins@orange.fr)**

---

## **VERS LA RUPTURE**

**Vous voulez vraiment la Libération de la France. Pour cela il faut la RUPTURE. Vous savez qu'elle ne viendra pas, le pouvoir actuel ne voulant surtout pas la faire et s'organisant pour l'éviter.**

**Vous avez certainement plein d'idées valables pour réaliser cette rupture.**

**Allez vite faire connaître ces idées en écrivant un ou plusieurs commentaires , sur le nouveau blog :**

**<http://rupturepolitique.over-blog.com/>**

---

## **CITATIONS**

**CARLA BRUNI :**

**A propos de son actuel mari : « Il a cinq ou six cerveaux remarquablement irrigués. Je le remarque encore tous les jours »**

**Et aussi : « Nicolas Sarkozy, c'est un homme politique. Pas Berlusconi, chacun son métier » (!)**

---

## **REVUE DE PRESSE**

**LES TERRITOIRES ETRANGERS**

**L'on sait qu'environ 500 villes ou quartiers échappent à l'autorité nationale et sont devenus pratiquement indépendants. Leur population totale est d'environ 2 millions de personnes.**

**Désinformation Hebdo nous apporte une nouvelle confirmation de cet état de fait.**

**Les fonctionnaires qui acceptent d'aller travailler dans ces villes bénéficieront d'une prime de mobilité de 10 000 euros. C'est tout-à-fait comparable à la prime d'expatriation que l'on reçoit lorsque l'on va travailler dans certains pays étrangers.**

---

## **LES BREVES**

### **LE DINER EN BLANC**

**Aujourd'hui nous allons donner une bonne nouvelle, car il y a de bonnes nouvelles. Nous savons qu'en général certains journalistes n'aiment pas parler des trains qui arrivent à l'heure et préfèrent évoquer les trains qui se crashent. Mais il est utile quand c'est possible de donner de bonnes nouvelles.**

**Il s'agit du « diner en blanc ».**

**Les promeneurs sur les Champs-Élysées le jeudi soir 12 juin 2008 ont eu la grande surprise d'admirer 9000 personnes toutes vêtues de blanc assises sagement le long de l'avenue et partageant le pain, le sel et le vin en toute amitié.**

**Ce rite du diner en blanc existe depuis une vingtaine d'années et n'a cessé de croître depuis.**

**À l'heure dite, chacun des initiés tout de blanc vêtu avec sous le bras une table de bridge ou une autre table, des tabourets, et des victuailles se rendent à un rendez-vous dans un lieu qui leur a été indiqué une heure avant. Dans le métro, ils sont surpris et ravis de rencontrer d'autres personnes qu'ils ne connaissent pas également tout en blanc et se rendant aussi elles-mêmes à un lieu de rendez-vous qui n'est pas forcément le même. A l'heure prévue et venant des divers points de rendez-vous, les participants se dirigent vers un lieu gardé secret et s'installent chacun à l'endroit exactement désigné au responsable du sous-groupe. Le 12 juin, c'était donc les Champs-Élysées.**

**Le spectacle était étonnant ; certains étrangers se demandaient s'il s'agissait d'un mariage ! Une autre année la manifestation avait lieu eu devant les Invalides et c'était magnifique.**

**L'organisation est parfaite depuis 20 ans. Il n'est pas question de casser, de voler, de violer ou d'échanger de la drogue. L'on se réjouit sagement et à minuit tout le monde doit plier bagage, tout nettoyer et ramener ses affaires.**

**La police, pour une fois soulagée ne pas avoir affaire à des truands, ferme les yeux sur le fait que les autorisations nécessaires n'ont pas été demandées pour la manifestation. Policiers et pompiers de passage sont applaudis par la foule.**

**L'organisation qui agit au sommet n'est pas, actuellement, connue des participants. La magie d'Internet a beaucoup aidé à l'extension de l'idée bien que le projet ait commencé à se développer avant Internet.**

**C'est le type de l'action par réseaux successifs agissant en pyramide qui a obtenu le résultat.**

**Plusieurs enseignements peuvent être tirés de cette bonne nouvelle.**

**D'abord la nécessité absolue que les gens convenables et éduqués s'organisent en réseau ; l'organisation en réseau sera peut-être un jour une nécessité de survie. Pourquoi les trotskistes ou les dealers seraient-ils les seuls à pouvoir s'organiser en réseau ?**

**Ensuite, cela signifie qu'il existe, dans la société française, un nombre considérable de personnes qui ne se reconnaissent pas dans les violeurs, les voleurs, les dealers, et les squatters qui sont les seuls dont on parle sans cesse.**

**Enfin il est remarquable que cette organisation réussie se soit montée dans la liberté la plus complète.**

**Le danger est, certes, que l'un des 38 ministres, sous-ministres ou sous-sous-ministres s'en occupe en vue de réglementer ; l'inondation de lois et de règlements est leur seul moyen de se faire remarquer et d'en toucher les dividendes. Il suffirait, pour cela, que l'un des participants s'étrangle en croquant une noix : on ne manquerait pas, alors, d'invoquer le détestable principe de précaution tout en menaçant les organisateurs au sommet de les trainer en prison. Une giclée de normes pourrait être imposées avec, qui sait, une obligation de stage diplômant pour les participants.**

**Ne donnons pas de mauvaises idées au pouvoir, il en a suffisamment, et souhaitons que l'expérience continue avec peut-être des imitateurs en province ou à l'étranger.**

**Michel de Poncins**

## **L'AUGMENTATION DES FONCTIONNAIRES**

**Le gouvernement ne cesse de proclamer qu'il veut réduire le nombre des fonctionnaires, en ne remplaçant qu'un fonctionnaire sur deux partant à la retraite. Ce faisant, il se contente de taper sur l'armée qui, malheureusement pour elle, ne peut pas faire grève et qui est forcée de réduire considérablement ses effectifs.**

**Mais en même temps les mêmes qui sont au pouvoir augmentent les fonctionnaires. C'est ainsi que le ministre du budget a annoncé le déblocage de 100 millions d'euros pour les agents de la fonction publique et l'examen de tout les traitements de fonctionnaires évidemment pour les améliorer.**

Cela n'empêche pas que le pouvoir prend en pleine figure des grèves des fonctionnaires.

---

## DOCUMENTS

(Les documents reproduits n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs)

### LA HAUSSE DU PETROLE

Voie sans issue

Le prix du pétrole augmente et continuera d'augmenter. Sans doute, dans un avenir plus lointain, cette hausse génère les germes d'une future baisse, à l'instar de ce qui se passa après le premier choc pétrolier de 1973. Mais en attendant, les professionnels manifestent et bloquent la circulation. Puis, pressé par la colère qui monte, le gouvernement lâche des aides. Le même scénario se joue lorsque survient une intempérie ou autre aléa climatique inévitable.

Comme le gouvernement ne peut se procurer de l'argent qu'en prélevant sur les acteurs économiques, ces aides aboutiront à un accroissement de la charge fiscale contre laquelle se révolteront à nouveau demain les professionnels. Autrement dit, les français sont en train de s'étrangler eux-mêmes par l'intermédiaire des hommes politiques qu'ils conduisent aux affaires.

La situation est folle et ubuesque mais voilà bien un des dangers de la démocratie lorsque les compétences de l'Etat et ses champs d'intervention légitime ne sont pas encadrés par une Constitution concise et claire.

Imaginez que j'étrangle mon domestique au point qu'il parvienne à peine à respirer. Constatant qu'elle est sur le point de succomber (alors que j'ai tout de même besoin de lui pour les basses besognes), je décide d'introduire dans sa bouche un tuyau qui envoie de l'air (une niche fiscale) pour l'aider à respirer. Comme cela ne suffit pas à le réanimer, je multiplie les tuyaux et autres solutions de respirations artificielles. C'est absurde n'est-ce pas ! Il suffirait tout simplement que je cesse de l'étrangler. C'est ce que ne comprennent jamais tous les gouvernements français qui se sont succédés depuis 40 ans (un héritage de 68 ?). On multiplie les tuyaux et les intraveineuses au point que les prétendus remèdes et aides sont sur le point d'achever le malade qui, sans toutes ces interventions, avec un corps en parfaite santé.

Le corps économique et social de la France souffre d'être martyrisé par un Etat étrangleur. Dans ce contexte, nous nous retrouvons encore plus fragiles et exposés face aux aléas inévitables qui frappent de tout temps l'économie mondiale.

Jean-Louis Caccamo,

Perpignan, le 17 juin 2008

<http://caccamo.blogspot.com/>

[http://cozop.com/chroniques en liberte](http://cozop.com/chroniques_en_liberte)

