

TOCQUEVILLE MAGAZINE

HEBDO EXCLUSIVEMENT SUR INTERNET

N° 582 16 SEPTEMBRE 2008

Tocqueville Magazine est catholique. Il s'intéresse à tous les problèmes de société, mais en priorité aux problèmes économiques, favorisant les libertés économiques, qui sont le meilleur moyen de faire "pousser le blé". Il est mis à jour (presque) chaque mardi à 0 heures.

Reproduction: Les textes et articles de TOCQUEVILLE MAGAZINE peuvent être reproduits librement avec indication de la provenance.

LES TEXTES DE TOCQUEVILLE MAGAZINE PEUVENT ETRE REPRODUITS LIBREMENT ET SANS MODERATION

Nous venons d'assister à l'événement le plus important pour la France de l'année en cours, à savoir la visite du Saint Père Benoît XVI. Vicaire de Jésus-Christ, il a apporté à tous les Français ainsi qu'aux autres personnes présentes en France la promesse de la vie éternelle pour peu qu'on veuille bien l'accepter. La ferveur d'une immense foule était très visible à la télévision qui a correctement rendu compte de la visite.

AVIS AUX LECTEURS

Pour une raison d'absence sans liaison avec internet, le prochain numéro de TOCQUEVILLE MAGAZINE paraîtra le 7 OCTOBRE

EDITO

DARCOS ET LES QUATRE JOURS

Bien entendu nous n'entrerons pas dans la controverse stérile ouverte par le présumé ministre de l'éducation nationale en enjoignant à tous les élèves de faire la semaine de quatre jours. Nous disons « présumé », puisqu'en fait le vrai pouvoir se trouve dans la main des syndicats.

Cette discussion n'a absolument aucun intérêt sinon de mettre une nouvelle fois en lumière la nocivité du concept même d'éducation nationale et de l'effet de ruine qui en résulte pour ce bien si précieux qu'est l'éducation.

Il est absolument impossible de régenter à partir d'un organisme central de type soviétique la vie de 12 millions d'élèves et de plus d'un million d'enseignants.

La solution envisagée pour la durée de la semaine scolaire est nécessairement et par définition en désaccord avec beaucoup d'usagers, car chacun a des arguments dans un sens ou dans l'autre.

La seule façon de gérer est de proclamer la liberté de l'enseignement et de donner à chaque école sous la direction de ses propriétaires le soin de choisir ses solutions compte tenu de toutes les circonstances locales.

Nous en sommes fort loin car l'idée même qu'une école puisse appartenir à des personnes privées ou à des associations est horrificante pour les chevaliers du socialisme.

M.P.

DU NEUF ET DU DEJA VU

LA CREATIVITE FISCALE

Sarkozy a déjà créé un très grand nombre d'impôts nouveaux dont nous avons parlé au fur et à mesure : il s'affirme ainsi tout à fait dans le sens du socialisme.

Mais il y a les nouveaux projets qui sont absolument terrifiants et que nous énonçons dans la mesure où nous les connaissons.

Obligation à partir de 2012 de faire une rénovation thermique de tous les logements et ceci avant 2027.

Possibilité aux collectivités locales d'expérimenter un système de péage urbain pour entrer dans les villes.

Prime transport demandée aux entreprises en vue de faciliter les déplacements aux salariés.

TVA de 19,6 % au lieu de 5,5 % appliquée aux produits jugés non écologiques utilisés à l'occasion de travaux intérieurs.

Taxe appelée « taxe pique-nique » qui serait un prélèvement concernant les produits jetables par destination comme les briquets ou les produits plastiques.

Une fabuleuse série de bonus-malus écologique. Le système bonus-malus des voitures serait étendu aux produits de grande consommation dont la liste est encore tenue secrète. Les Hommes de l'État décideraient ainsi que tel produit est bon écologiquement et que tel autre est mauvais.

Hausse du malus pour les voitures polluantes.

Augmentation importante d'une taxe sur les décharges et incinérations qui existe déjà.

Surtaxe sur les plus-values immobilières lorsque les logements ont pris de la valeur grâce à la construction d'infrastructures par l'État.

Enfin dernière de la liste que nous connaissons une taxe pour le transport de marchandises qui seraient répercutée sur le client.

COURRIER DES LECTEURS

(Nous publions des lettres telles qu'elles nous parviennent ; il est rare que nous les commentions, même quand nous ne partageons pas les points de vue exprimé. A chacun de juger)

Réseau Liberté

Parmi les réformes structurelles à mon sens engagées sans avoir été conduites à leur terme, figure celle qu'a porté Valérie Pécresse sur les fonds baptismaux de notre système éducatif et qui s'applique spécifiquement à l'Université.

Selon France-Info (www.france-info.com) : "Le prêt étudiant sur les rails. D'un montant maximum de 15.000 euros sans apport personnel et sans conditions de ressources, il pourra être remboursé dix ans plus tard".

Par la même occasion, France-Info nous informe que "c'est Oséo, jusqu'ici spécialisée dans le financement des petites et moyennes entreprises" (sic !), qui a décroché la timbale en se portant caution à hauteur de 70% des prêts.

La raison pour laquelle, selon moi, cette nouvelle usine à gaz va rapidement se révéler hors de prix, réside dans le fait que l'énarque Valérie Pécresse, sans nul doute bien intentionnée, n'a néanmoins pas eu le courage d'instituer la sélection à l'entrée de l'Université.

Cette carence va rapidement faire, sous la pression syndicale, que le nombre des prêts accordés dépassera vite les limites du raisonnable avec le risque de voir apparaître, comme l'Etat en a le secret, une nouvelle source de coulage "citoyen"...

Librement !
Philippe (Sully) ROBERT

<http://sully1.typepad.com>
02400 FRANCE

LE FLASH SUR LE LHC

Excellent

Je suis totalement en accord avec vos réflexions sur le LHC.

Et Dieu sait si le CEA a contribué à ce machin, par centaines de millions.

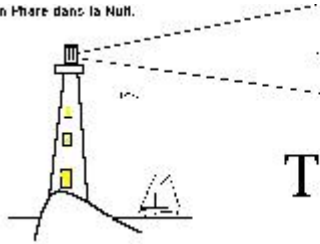
L'avantage : ça évite peut être une guerre en faisant marcher le commerce basé sur une croissance perpétuelle (comme la conquête spatiale) ?

Et penser que nous ne savons même pas ce qu'il y a sous nos pieds, à quelques kilomètres de la surface !

Cordialement

**Jean de Pontcharra
CEA-GRENOBLE
Chercheur physicien**

Un Phare dans la Nuit.



TOCQUEVILLE MAGAZINE

LE FLASH

(A diffuser largement)

LUNDI 15 SEPTEMBRE 2008

LE LHC

Retenez bien ces initiales. C'est le nom résumé du plus grand collisionneur de hadrons, ce qui, évidemment, ne dit rien à la plupart d'entre nous ; imaginons que l'on envoie se rencontrer à des allures folles des particules infiniment petites pour observer ce qui se passe lors de leurs innombrables collisions. Les journaux en ont beaucoup parlé et, après 20 années d'études de travail acharné, le premier faisceau de protons vient d'être injecté avec succès dans cette énorme machine.

En fait, c'est une victoire pour le lobby des physiciens qui ont obtenu pour satisfaire leur propre curiosité des moyens considérables. La propagande officielle célèbre l'événement et, pourtant, on doit s'interroger sur la pertinence de cette fabuleuse création.

Selon les projets des physiciens, la machine va tenter de reconstituer en une fraction de seconde les conditions qui prévalaient il y a 13,7 milliards d'années juste après le supposé big-bang. Nous disons le « supposé » big-bang, car ce big-bang est une simple hypothèse reposant sur des calculs purement mathématiques.

Les collisions doivent se produire dans un anneau de 27 kilomètres de circonférence enfoui à 100 mètres sous terre à cheval sur la Suisse et la France. Sa construction a mobilisé 7000 chercheurs et ingénieurs depuis 15 ans.

Plusieurs objectifs sont énoncés. Par exemple : « savoir d'où l'humanité vient, où elle va, et si l'univers à une fin ». D'autres parlent de percer les secrets de la matière ou de connaître

la vraie vérité sur la naissance du monde ! Nous verrons plus loin ce qu'il faut penser de tels objectifs.

Pour plus de précision, il nous est dit qu'il s'agit de résoudre quatre grandes énigmes de la physique dans les détails desquelles nous n'entrerons pas, tellement c'est compliqué.

Pour justifier ce qui risque de sembler injustifiable, l'on ajoute un argument classique : il y aurait des retombées scientifiques à attendre dans des domaines plus pratiques. En fait, toute recherche quelle qu'elle soit et dans n'importe quel domaine peut conduire à des retombées multiples et imprévues.

Parlons maintenant « gros sous ». Le coût de l'immense appareil est évalué officiellement à 3,9 milliards d'euros, répartis entre plusieurs pays, la France comptant pour 16 %. En fait, c'est un faux calcul. L'on ne tient pas compte du phénomène du temps ; les travaux ont commencé depuis de longues années et il est nécessaire de prendre en compte des agios considérables se cumulant par le phénomène des intérêts composés ; en outre, l'on n'aura pas de résultats palpables avant de très longues années, ce qui déclenchera d'autres agios.

Comme dans toute opération étatique il faut aussi intégrer le foisonnement des organismes qui s'en occupent au sein des gouvernements, avec l'immense gaspillage de temps et d'argent habituel dans toute la pyramide étatique des pays participants.

Il est probable que le coefficient « 10 » appliqué aux 3,9 milliards officiels correspond bien à la réalité : il faut donc parler de 39 milliards d'euros répartis dans les divers pays. L'on n'ose pas chiffrer le nombre de chômeurs qui vont le devenir ou le rester dans ces pays par l'effet des impôts nécessaires, ni mesurer les pauvres qui le deviendront ou le resteront pour la même raison.

Si les divers pays partenaires de ce projet dantesque n'étaient pas, à des degrés divers, gangrenés par le socialisme, ils ne s'occuperaient pas au niveau de l'État de recherches de ce type mais laisseraient aux mécènes le soin de se livrer aux recherches fondamentales si l'envie leur en prend ; de tous temps la recherche fondamentale a été le fait de particuliers soit très peu argentés, soit très riches. Il se trouve en plus que la planète ne manque pas, fort heureusement, de milliardaires ayant les moyens de se payer ce caprice.

Si la recherche était libérée du poids et des chaînes insupportables de l'État, elle s'orienterait vers des objectifs pratiques pouvant rendre service à l'humanité d'aujourd'hui et, ceci, selon les indications du marché libre.

Il est clair que dans l'ardeur des divers Etats à se lancer dans ce type de projet le « panurgisme » joue un rôle : d'autres le font et pourquoi pas nous ! Des politiciens qui refuseraient que leur pays participe seraient facilement considérés comme « ringards » par la presse aux aguets.

Le lobby des physiciens joue à plein s'appuyant sur les industriels qui conçoivent ou diffusent des machines de plus en plus compliquées.

A lire les objectifs officiels, il est permis de penser que derrière cette opération et d'ailleurs bien d'autres semblables il y a une curiosité parfaitement inappropriée, car elle cache mal une offensive contre Dieu et le désir de se passer de Lui. Une des particules que l'on cherche à repérer dans la machine, le Boson de Higgs, est appelée couramment la « particule de Dieu » par les chercheurs et les journalistes.

Les hommes de bonne volonté savent que, seul, Dieu sait comment il a créé le monde et quand il décidera de lui assigner sa fin.

Michel de Poncins

Pour vous inscrire, inscrire un ami ou vous désinscrire

micheldeponcins@orange.fr

REMARQUE IMPORTANTE

Il y a des problèmes dans la diffusion des flashes. Certains destinataires ne les reçoivent pas.

Il est conseillé d'indiquer aux personnes qui ne les reçoivent pas de les consulter :

Sur TOCQUEVILLE MAGAZINE

<http://libeco.net/>

ou sur LE PILORI

<http://www.midiassurancesconseils.com/Lepilorigeneral.htm>

Le prochain diner-débat de Radio-Silence

avec M. Olivier KRAFFT,

avocat et magistrat honoraires :

"Les trois procès de Jésus"

Lieu: Restaurant LE GRENADIER, gare d'Austerlitz, 75013 Paris.

Le restaurant se trouve au-dessus de la brasserie de la gare. Parkings gare.

Envoyez s.v.p. dès maintenant votre chèque de 27 E/place (étudiants et chômeurs 22 E) à:

LA VOIX DU SILENCE, 5 rue Dufrenoy, 75116 Paris

REVUE DE PRESSE

LA VALEUR DES ENTREPRISES

La presse révèle que LVMH, holding de Bernard Arnault, va racheter les yachts de luxe Feadship aux Pays-Bas.

Ce qui est intéressant, c'est le prix. Le chiffre d'affaires de la firme rachetée est de 100 millions d'euros et le prix d'acquisition atteindrait quatre fois ce montant c'est-à-dire 400 millions d'euros. L'habitude d'acheter les firmes à plusieurs fois le chiffre d'affaires est une novation importante dans le paysage économique et ceci depuis assez longtemps.

Les acheteurs, évidemment, espèrent valoriser ces prix extravagants et retrouver leur mise soit par des effets de concentration et de synergies, soit par une gestion encore plus dynamique que celle qui les a précédés. Dans le cas particulier, les synergies ne sont pas du tout claires et les analystes mettent cet achat au rang des caprices de milliardaires.

Nous remarquons simplement que les risques sont absolument immenses et que beaucoup de grands groupes se sont écroulés suite à des acquisitions mal calculées.

LA PROPAGANDE PAR LES PHOTOS

On se souvient du tableau du peintre David représentant le couronnement de Napoléon par le pape Pie VII ; maman Laetitia, la mère de Bonaparte, n'était pas présente à la cérémonie n'adhérant guère au projet ; Napoléon exigea qu'on la montra sur le tableau.

Le président Sarkozy est également très adroit dans sa manipulation de l'image. Il n'a rien obtenu à Moscou, sinon une promesse de voir les troupes russes quitter la Géorgie, promesse qui ne sera peut-être jamais réalisée mais il sait prendre de temps à temps devant les photographes des positions avantageuses, ce qui permet ensuite de demander aux journaux asservis de publier la bonne photo.

C'est dans ce cadre que l'on a pu admirer dans le Figaro du mardi 9 septembre M. Sarkozy levant le doigt et semblant faire la leçon au président russe Medvedev. Le Figaro que est décidément le journal quasi officiel de la Sarkozymania a publié la photo. C'était un jeu d'enfant, une fois la collection de photos parvenue sur le bureau du journal, de choisir la photo avec le doigt levé.

LES BREVES

USA –IRAK

On peut discuter l'opportunité des Américains d'aller faire la guerre en Irak après le 11 septembre 2001. Néanmoins telles que les choses sont aujourd'hui l'Occident tout entier ne peut qu'espérer une victoire des Américains.

Le Général Petraeus est en train d'obtenir cette victoire. Il a d'abord demandé un renforcement des effectifs américains. Mais également il a mené une nouvelle forme de guerre impliquant en particulier de bons contacts avec la population. Maintenant, il envisage sérieusement une baisse prochaine des effectifs.

Il intéressera la France de savoir que son maître à penser dans le domaine militaire est le lieutenant-colonel français, David Galula, qui a théorisé la guerre révolutionnaire. En particulier en Algérie il a réussi parfaitement à pacifier son secteur sans jamais recourir à la torture. Il a écrit un livre : « Contre-insurrection, théorie et pratique ». Ce livre est distribué à tous les stagiaires de l'école de guerre américaine et vient seulement de sortir en français aux éditions Economica.

Depuis la prise de commandement par le général américain le nombre des attentats et des morts américains est cinq fois moindre qu'il y a deux ans. D'autre part l'armée irakienne apporte un appui important aux opérations, certains secteurs étant complètement pacifiés.

Le général a été promu maintenant au commandement en chef des forces américaines au Moyen-Orient. Espérons qu'en passant à l'échelon supérieur, il ne perdra pas les talents qu'il avait montrés à l'échelon précédent.

SARAH PALIN

Le choix de la vice-présidente par le candidat McCain est certainement une très bonne nouvelle. Elle a de l'expérience pour avoir été gouverneur de l'Alaska ; ce n'est certes pas un Etat de première importance, mais justement cela lui donne l'expérience de la base. Il faut ajouter qu'elle est carrément sur le plan des idées personnelles du côté des défenseurs de la vie.

Bien entendu elle est déjà l'objet de tirs multiples mais il semble qu'elle ait la capacité de résister.

DOCUMENTS

(Nous publions les documents tels que nous les recevons ; ils n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs)

[Réseau Liberté](#)

Quelle trouvaille, ce "bonus-malus" !

Alors qu'on ne leur demandait rien, les pinocchios associés ont inventé le bonus-malus (en fait il s'agissait d'une nouvelle taxe qui ne disais pas son nom, évidemment), une chance pour la France, à n'en pas douter. Et puis, vlà-ti-pas que, contrairement aux pronostics des pinocchios en question, cela coûte au lieu de rapporter. Que cela tombe mal ! Ainsi ce bonus-malus encouragerait-il plus qu'il ne châtie. Mais ce n'est pas bon du tout, ça.

On dirait que les pinocchios ont mis une fois de plus le nez là où il ne fallait pas. Sur l'air des lampions, on vous a seriné que c'était formidable, une France propre ; qu'il fallait récompenser les bons constructeurs et les bons citoyens qui rendront la vie plus belle, grâce à des émissions moindres de CO2. Ça, c'était "le chant du départ".

L'arroseur s'arrosant, il faut désormais baisser les seuils. C'est impératif. Hé oui ! trop de bon citoyens, en tout cas trop de citoyens attentifs à la pollution de leur véhicule, c'est une nuisance pour la démocratie (on le sait depuis 1789 où la canaille connut de si beaux jours). Et, puisqu'il suffit de légiférer (du reste réglementer suffit, même si légiférer, c'est tellement plus "pipeule"), et bien on va y aller... Comme en 89. Ou, plutôt comme en 93 (après tout, ce ne sont que deux pages d'un même livre).

La marge de manœuvre est assurée grâce aux khmers verts qui voudraient que les voitures n'émettent plus du tout de CO2. Le champ est illimité, donc. Ah ! les khmers verts ! Comme leurs homologues rouges, ils savent qu'il suffit de laisser libre cours à leur haine pour tout éradiquer, en particulier l'espèce humaine. Curieusement, ces mêmes écologistes sont étrangement silencieux sur les conséquences néfastes des herbes fumantes, du crack, de la cocaïne, de l'opium, de l'héroïne (sans doute parce que cela détruit très sûrement l'humanité).

En résumé, quand les amis de la nature auront mis les hommes à genoux, les bœufs n'auront plus qu'à se retenir de...

La planète sera alors toute propre, comme le Cambodge faillit l'être après que l'on eut supprimé presque tous les déchets (quoiqu'ils se soient contentés de 2 millions de victimes).

Pour revenir à notre sujet, le seul bon système de bonus-malus, c'est celui qui n'aboutit qu'à des... malus.

Ah ! que la puissance publique enivre...

ENVIRONNEMENT

Le seuil du bonus automobile pourrait être baissé

NOUVELOBS.COM | 01.09.2008 | 14:37

Le gouvernement pourrait revoir à la baisse son barème écologique sur les émissions de CO2 des voitures neuves afin de rééquilibrer les recettes et dépenses du système de bonus-malus.

Des voitures entrent sur une bretelle d'accès au périphérique parisien (c) AFP

Le seuil de déclenchement du bonus écologique sur les émissions de CO2 des automobiles neuves pourrait être abaissé par le gouvernement, a dévoilé lundi 1er septembre La Tribune. Les recettes et dépenses du système de bonus-malus seraient ainsi rééquilibrées (> [Eric Woerth s'inquiète du coût du bonus-malus écologique](#)). Le ministère de l'Ecologie, pour sa part, assure que "rien n'est décidé".

"Selon nos informations, dans le cadre de la préparation du projet de loi de finances pour 2009, le compromis trouvé entre les ministères de l'Ecologie et des Finances est d'abaisser le seuil des bonus de 130 gr CO2/km actuellement à 120 gr CO2/km", explique le quotidien économique, sans citer ses sources.

Moins de rejets de CO2

Le ministère de l'Ecologie, qui n'a pas confirmé ce dispositif, rappelle toutefois qu'il a

"toujours été prévu que le barème serait amené à descendre". L'idée du système de bonus-malus est d'encourager les constructeurs à mettre au point des véhicules de moins en moins polluants et d'inciter les conducteurs à les acheter.

"Des discussions sont en cours mais rien n'est décidé", assure-t-on au ministère, qui souligne qu'en six mois d'application, le bonus-malus a fait baisser de 8 grammes de CO2 le niveau moyen des rejets du parc automobile français.

Un abaissement du seuil du bonus automobile aurait pour effet de diminuer le nombre de voitures bénéficiant d'un bonus et de limiter en partie le déséquilibre entre les recettes générées par les malus et les dépenses liées aux bonus, qui représente un déficit d'environ 140 millions d'euros, selon les dernières estimations du ministère des Finances.

Fin juin, le ministère de l'Ecologie avait annoncé qu'un malus annuel sur les voitures neuves les plus polluantes (émissions de CO2 supérieures à 250 grammes de CO2/km) serait instauré à partir du 1er janvier 2009, et ce, dans le but de combler le déficit engendré par le dispositif.

Son "montant pourrait être d'environ 10% de leur malus, soit quelque 260 euros", selon La Tribune.

La fédération France Nature Environnement (FNE), qui regroupe quelque 3.000 associations, plaide de son côté en faveur un abaissement des seuils d'émissions pour le malus en dessous des 250 grammes de CO2.

FNE s'alarme aussi du fait "qu'un grand nombre de véhicules diesel non équipés de filtres à particules bénéficient du bonus alors que les impacts nocifs sur la santé de ce type d'émissions polluantes sont connus".
